

# CO<sub>2</sub>-footprint 2015

## scope 1 & 2



**J.H. Oosterbeek Beheer B.V.**

*Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek B.V.  
J.H. Oosterbeek Milieu en Asbest B.V.*

Doc.code: CF  
Versie: 2  
Datum: 5 juli 2016  
Status: Definitief



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12
Colofon	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	







## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van J.H. Oosterbeek Beheer B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2015. Dit wordt tevens ons basisjaar. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2016 zullen wij overwegen te gaan certificeren op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.



## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of van CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden					ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	J.H. Oosterbeek Beheer B.V.				A
Huidige datum	5-jul-16				
Inventarisatiejaar:	2015	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op <b>257,6 ton CO<sub>2</sub></b> .			C
Basis inventarisatiejaar	2015	Het basisjaar is 2015. De CO <sub>2</sub> -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op <b>257,6 ton CO<sub>2</sub></b> .			J & K
Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).					
Verificatie datum	-				
Contactpersoon	<b>Naam</b>	P. Veldman	<b>E-mail</b>	<a href="mailto:asbest@jhoosterbeek.nl">asbest@jhoosterbeek.nl</a>	<b>Telefoon</b> 0223-631651
Verantwoordelijke	<b>Naam</b>	J.H. Oosterbeek	<b>E-mail</b>	<a href="mailto:info@jhoosterbeek.nl">info@jhoosterbeek.nl</a>	<b>Telefoon</b> 0233-631651
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:				B
	<b>Naam</b>	P. Veldman	Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen		
	<b>Naam</b>	P. Veldman	Contactpersoon emissie-inventaris		
	<b>Naam</b>	P. Veldman	Interne en externe communicatie		
	<b>Naam</b>	J.H. Oosterbeek	Uitdragen en invulling van het initiatief		
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.				P

## 4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming J.H. Oosterbeek Beheer B.V.</p> <p>KvK-nummer 37.028.383</p> <p>Aantal werkmaatschappijen 2</p> <p>Namen werkmaatschappijen Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek B.V. (KvK 37111506)</p> <p>J.H. Oosterbeek Milieu en Asbest B.V. (KvK 37111509)</p> <p>Aantal vestigingen 1</p> <p>Aantal werknemers 21 + 1 directeur</p>		D
Beschrijving van de organisatie	<p>Het bedrijf, gespecialiseerd in sloopwerken, asbestverwijdering en recycling, staat garant voor vele jaren ervaring en werkt met een hecht en volledig op elkaar ingespeeld team van medewerkers. Die jarenlange ervaring is bovendien gekoppeld aan de modernste technieken en apparatuur.</p> <p>Milieutechnisch is alles goed geregeld, de ARBO-wetgeving wordt strikt nageleefd en er worden regelmatig controles uitgevoerd door de certificerende instelling TUV Nederland.</p> <p>Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek BV heeft sinds de oprichting in 1948 een grote naam in Noord-Holland opgebouwd. Het familiebedrijf dat oorspronkelijk door de oude Harm Oosterbeek is opgericht, is later overgegaan op zijn 2 zoons Mels en Willem. Nadat Willem eind jaren 70 het bedrijf verliet, is Mels alleen verdergegaan en later met zijn zoon Jack, die sinds eind 2002 het bedrijf leidt. Ook de oudste zoon van Jack, Nick, is binnen het bedrijf actief.</p> <p>De organisatie is gecertificeerd:</p> <p>VCA*</p> <p>SC530 Asbesteverwijdering</p> <p>SVMS-007 Veilig en Milieukundig Slopen</p> <p>BRL 2506 Recyclinggranulaat BG-211-7</p>	A



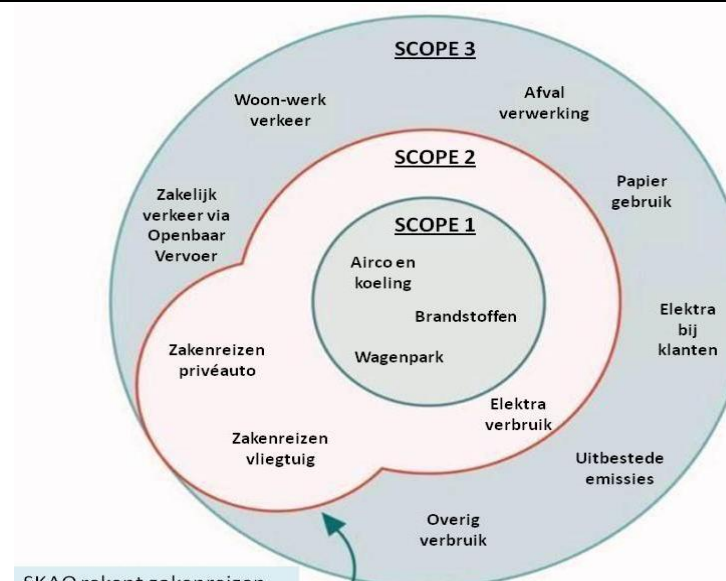
## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2.

Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent zakenreizen met privéauto en vliegtuig tot scope 2

\* gedeclareerde kilometers van ingehuurd zpp'ers, behoren tot scope 2

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

	liter / m <sup>3</sup>	ton CO <sub>2</sub>
Diesel mob.werkt.	61.511	198,7
Diesel zak.verkeer	6.287	20,3
Benzine zak.verkeer	395	1,1
Benzine mob.werkt.	1.799	4,929
Aardgas	3.927	7,398
Propaan	563	0,972

#### Scope 2

	kWh	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit G. Pietersz Blankmanstr	26.344	13,9
Elektriciteit Zoomstraat 134	15.731	8,3
Elektriciteit Oostoeverweg 27	1.472	0,8



## 5. Berekeningsmethodiek

<b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b>  Bij het opstellen van de CO <sub>2</sub> -footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.  De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> .  <b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b>  De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.  <b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b>  Het nieuwe Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).  <b>5.4 Uitsluitingen</b>  De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO <sub>2</sub> -rapportage.  <b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b>  Tot op dit moment heeft er geen opname van CO <sub>2</sub> of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.	ISO 14064-1 § 7.3
	L
	N
	M
	K & N
	H
	F & G





## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Materieelpark / Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto's /	Vrachtauto's / Truck / Dumper	Diesel
Mobiele werktuigen	Auto's / Graafmachines /	„
	Verreiker	„
Bedrijfsauto's	Vervoer	„
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Aggregaat	Diesel
Vast materieel	Bosmaaier / Kettingzaag	Benzine (aspen)
	Heggeschaar / Slijptol	„
Ondersteunend materieel	Compressors	Diesel
	Deco units	self-supporting
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt/4-takt	Zie vast materieel	
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	Incidenteel onderhoud:
		Propana en Acetyleen
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Airco en koeling	Niet van toepassing	Electriciteit
Gekoeld transport	Niet van toepassing	Electriciteit
Verlichting	TL-verlichting en LED-verlichting in de loods	Electriciteit
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Electriciteit
Overig	Koffiemachine / witgoed	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Electriciteit
Overig		
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd zpp'ers	km's zakelijke ritten zpp'er	wekelijks

## 7. CO<sub>2</sub>-footprint

2015

### CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

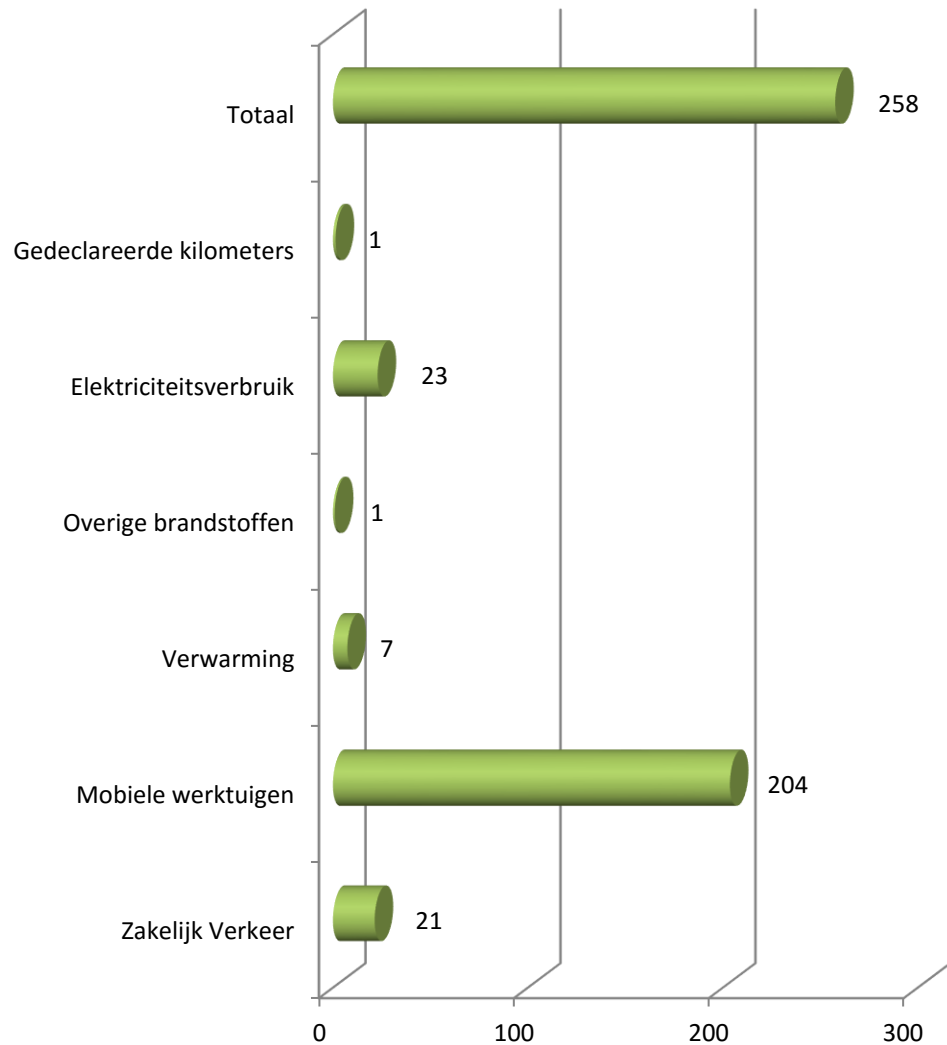
	Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor per juni 2015	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer						21,4	E
		Benzine	Liter	395	2.740	1,1	Facturen	
		Diesel	Liter	6.287	3.230	20,3		
		LPG	Liter		1.806	0,0		
	Goederenvervoer						0,0	
		Benzine	Liter		2.740	0,0		
		Diesel	Liter		3.230	0,0		
		LPG	Liter		1.806	0,0		
	Mobiele werktuigen						203,6	
		Benzine	Liter	1.799	2.740	4,9	Facturen	
		Diesel	Liter	61.511	3.230	198,7		
		LPG	Liter		1.806	0,0		
	Verwarming						7,4	
		Aardgas verbruik vestiging 1	m <sup>3</sup>	3.927	1.884	7,4	Facturen	
		Aardgas verbruik vestiging 2	m <sup>3</sup>		1.884	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 3	m <sup>3</sup>		1.884	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		1.884	0,0			
Warmte - Emissies						0,0		
Koude - Emissies						0,0		
Overige brandstoffen						0,972		
	Propaan	liter	563	1.725	0,972	Facturen		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik						22,9	I
	Grijze stroom	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	26.344	526	13,9	Facturen	
		Stroomverbruik vestiging 2	kWh	15.731	526	8,3		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh	1.472	526	0,8		
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		526	0,0		
		Stroomverbruik vestiging 5	kWh		526	0,0		
	Gedeclareerde kilometers						1,4	
		Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	6.201	220	1,4	Facturen	
Zakelijk vliegverkeer						0,0		

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>257,6</b>
----------------------------------	--------------

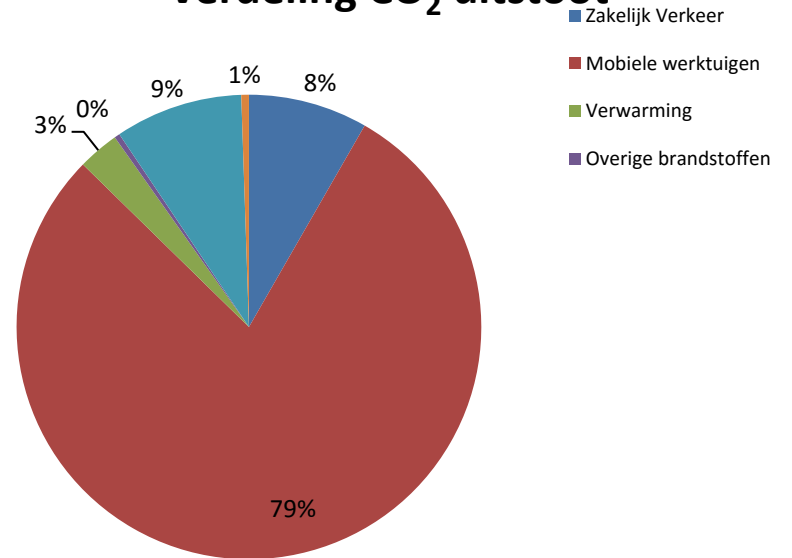
## 8. Overzicht emissies

2015

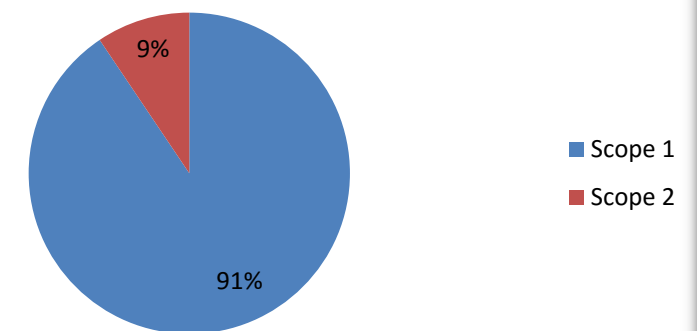
### Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



### Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



### CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope







## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel:**

Er is een overzicht verschaft over het totale dieselverbruik over geheel 2015 van leverancier Marees en Kistenmaker.

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Er is een overzicht verschaft over het totale benzineverbruik over geheel 2015 van leverancier Peeman Slot. Aspen is geleverd door Buijtendijk.

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Voor incidenteel onderhoud worden beperkt lasgassen gebruikt. Propaan is meegenomen in deze footprint van leverancier Buijtendijk; Mengas (Stargon) wordt zeer beperkt gebruikt en is niet meegenomen (zie de meetonnauwkeurigheden). Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Er is een rekening van Nuon aangeleverd met factuurnummer 51009692382 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 05-05-2015 tot 03-05-2016. Er is rekening gehouden met het feit dat de factuur voor het aardgasverbruik minder dan een heel een jaar bestrijkt. Het betrof hier 363 dagen. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen. Er is dus reeds rekening in deze footprint mee gehouden.

#### **Gebruik electriciteit:**

Er is een rekening van Nuon aangeleverd met factuurnummer 51009692382 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 05-05-2015 tot 03-05-2016. Er is rekening gehouden met het feit dat de factuur voor het elektraverbruik minder dan een heel een jaar bestrijkt. Het betrof hier 363 dagen. Het verbruik is toegerekend naar 365 dagen. Er is dus reeds rekening in deze footprint mee gehouden.

Verder zijn er twee rekeningen voor aansluitingen op de Zoomstraat 134 en Oostoeverweg 27 met fact.nrs. 47518807965 en 44523193859 aangeleverd met respectievelijk over de periodes 11-03-2015 tot 19 maart 2016 (375 dagen) en 25-03-2015 tot 14-03-2016 (356 dagen). De verbruiken zijn toegerekend naar een jaarverbruik.

#### **Emissiefactoren:**

Er zijn verder geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2014 heeft het bedrijf een stabiele situatie tot iets minder aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

#### **Overzicht emissies per medewerker**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker** bedroeg in 2015 **11,71 ton CO<sub>2</sub>** (21 medewerkers + 1 directielid).

## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2015 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is niet over alle dieselverbruik een gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is in dat geval toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen meetonnauwkeurigheid. Voor benzine is alleen een factuur-overzicht uit het grootboek aangeleverd. Via de bron cijfernieuws.nl is de gem. benzineprijs per liter in 2015 bepaald. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,004%. De materialiteit van bezine is naar schatting bepaald op minder dan 0,01% van de totale emissie. Een zeer beperkt gebruik voor lasgas (stargon) is niet meegenomen. Er wordt minder dan een fles gebruikt op jaarbasis. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,001%. De materialiteit van stargon is naar schatting bepaald op minder dan 0,001% van de totale emissie. Aangaande de gedeclareerde km's van de zzp-er wordt opgemerkt dat hier niet de facturen beschikbaar waren, maar dat het hier om een bijna zuiver aantal km's gaat omdat het hier per week over eenzelfde afstand gaat, waarbij het aantal weken een gegeven is. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,01%. De materialiteit van de km's is naar schatting bepaald op minder dan 0,1% van de totale emissie.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Geen	



## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen zijn wij gestart om een Energie Management Systeem (EnMS) op te zetten en te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2015			
Totale uitstoot in ton CO <sub>2</sub>	257,6			
Uitstoot per medewerker	22			
op basis van aantal	11,71			

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder is ouder materieel vervangen met materieel die is uitgerust met zuinigere motoren.
- In de loods is LED-verlichting aangebracht + bewegingssensoren.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

-

### 10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens te verbeteren.
- Duurzaamheid nastreven en ontwikkelingen volgen.
- Overweeg verdergaand naast de loods led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend zijn voor de keuze.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers, door bijvoorbeeld het onderwerp in en toolbox te behandelen, of door een campagne te voeren in het kader van good housekeeping. Verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandspanning.
- Stimuleer blijvend het carpoolen.
- Overweeg om tot plaatsing van zonnecollectoren op de bedrijfsruimte over te gaan.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.





## Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.  
Pelmolenlaan 16-18  
3447 GW WOERDEN  
T. 0348-405160  
E. [info@nedcon-groep.nl](mailto:info@nedcon-groep.nl)  
[www.nedcon-groep.nl](http://www.nedcon-groep.nl)

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0,  
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



# CO<sub>2</sub>-footprint 2015



## Bijlagen



**Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data**

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
					K