

CO₂-footprint 2020

1e helft - scope 1 & 2



J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

*Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek B.V.
J.H. Oosterbeek Milieu en Asbest B.V.*

Doc.code: CF
Versie: 8.1
Datum: 8 juli 2020
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Bijlagen	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van J.H. Oosterbeek Beheer B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft de 1e helft van het jaar 2020. Ons basisjaar was op 2015 gesteld. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2020/2021 willen wij onze certificatie op de CO₂-prestatieladder, niveau-3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064 1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden					ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	J.H. Oosterbeek Beheer B.V.				A
Huidige datum	8-jul-20				
Inventarisatiejaar:	1e helft 2020	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 117,0 ton CO₂ .			C
Basis inventarisatiejaar	2015 obv een half jaar	Het basisjaar is 2015. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 128,8 ton CO₂ .			J & K
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).				
Verificatie datum	-				
Contactpersoon	Naam K. Oosterbeek	E-mail asbest@jhoosterbeek.nl	Telefoon 0223-631651	Q	
Verantwoordelijke	Naam J.H. Oosterbeek	E-mail info@jhoosterbeek.nl	Telefoon 0233-631651	B	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:				
	Naam K. Oosterbeek	Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen			
	Naam K. Oosterbeek	Contactpersoon emissie-inventaris			
	Naam K. Oosterbeek	Interne en externe communicatie			
	Naam J.H. Oosterbeek	Uitdragen en invulling van het initiatief			
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.				P

4. Afbakening

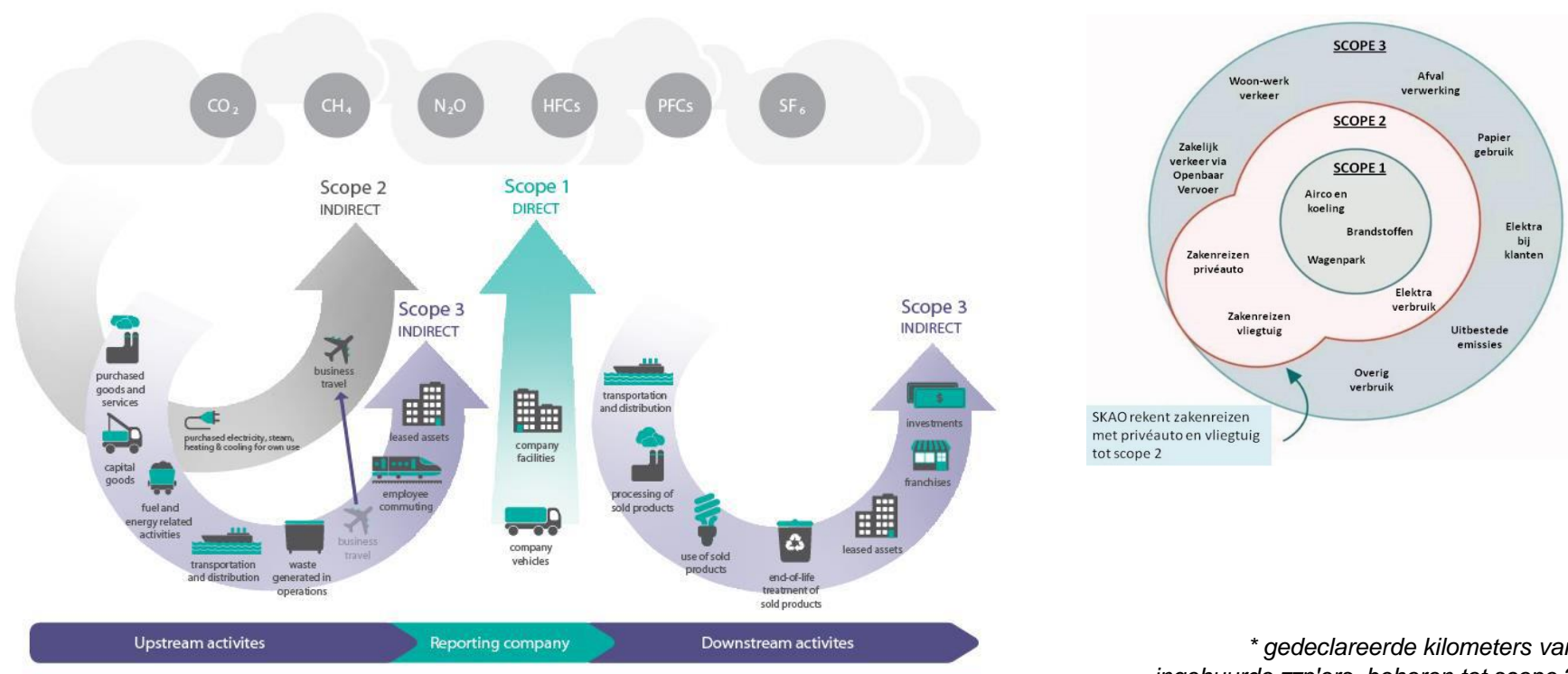
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming J.H. Oosterbeek Beheer B.V.</p> <p>KvK-nummer 37.028.383</p> <p>Aantal werkmaatschappijen 2</p> <p>Namen werkmaatschappijen Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek B.V. (KvK 37111506)</p> <p>J.H. Oosterbeek Milieu en Asbest B.V. (KvK 37111509)</p> <p>Aantal vestigingen 1</p> <p>Aantal werknemers 21 + 1 directeur</p>		D
<p>Beschrijving van de organisatie</p> <p>Het bedrijf, gespecialiseerd in sloopwerken, asbestverwijdering en recycling, staat garant voor vele jaren ervaring en werkt met een hecht en volledig op elkaar ingespeeld team van medewerkers. Die jarenlange ervaring is bovendien gekoppeld aan de modernste technieken en apparatuur.</p> <p>Milieutechnisch is alles goed geregeld, de ARBO-wetgeving wordt strikt nageleefd en er worden regelmatig controles uitgevoerd door de certificerende instelling TUV Nederland.</p> <p>Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek BV heeft sinds de oprichting in 1948 een grote naam in Noord-Holland opgebouwd. Het familiebedrijf dat oorspronkelijk door de oude Harm Oosterbeek is opgericht, is later overgegaan op zijn 2 zoons Mels en Willem. Nadat Willem eind jaren 70 het bedrijf verliet, is Mels alleen verdergegaan en later met zijn zoon Jack, die sinds eind 2002 het bedrijf leidt. Ook de oudste zoon van Jack, Nick, is binnen het bedrijf actief.</p> <p>De organisatie is gecertificeerd voor:</p> <p>VCA*</p> <p>Procescertificaat Asbestverwijdering</p> <p>SVMS-007 Veilig en Milieukundig Slopen</p> <p>BRL 2506 Recyclinggranulaat BG-211-7</p> <p>CO₂-prestatieladder, niveau-3</p>		A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liters / m ³ / km's	ton CO ₂
Diesel	33.022	106,7
Benzine	1.838	5,0
Aardgas	1.868	3,5
Propan	0	0,000

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Elektriciteit G. Pietersz Blankmanstr	1.685	0,9
Elektriciteit Oostoeverweg	276	0,2
Vlieg km's	0	0,0

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	<p>L</p> <p>N</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>M</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	<p>K & N</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>F & G</p>

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.
De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto's /	Vrachtauto's / Truck / Dumper	Diesel
Mobiele werktuigen	Auto's / Graafmachines /	„
	Verreiker	„
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Aggregaten	Diesel
Vast materieel	Bosmaaier / Kettingzaag	Benzine (aspen)
	Heggeschaar / Slijptol	„
Ondersteunend materieel	Compressors	Diesel
	Heftruck	„
	Deco units	self-supporting
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt/4-takt	Zie vast materieel	
LPG	Bedrijfsauto	Voltijd
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	Incidenteel onderhoud:
		Propan / Stargon
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Airco en koeling	Niet van toepassing	Electriciteit
Gekoeld transport	Niet van toepassing	Electriciteit
Verlichting	TL-verlichting en LED-verlichting loads/toilet/kantoor	Electriciteit
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Electriciteit
Zonnepanelen	Opwekking zonne-energie	Electriciteit
Bedrijfsauto's	Vervoer	Electriciteit
Overig	Koffiemachine / witgoed	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Electriciteit
Overig		
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Vliegvervoer naar boorplatforms	vliegkm's	periodiek

7. CO₂-footprint

1e helft 2020

CO₂-data inventarisatie

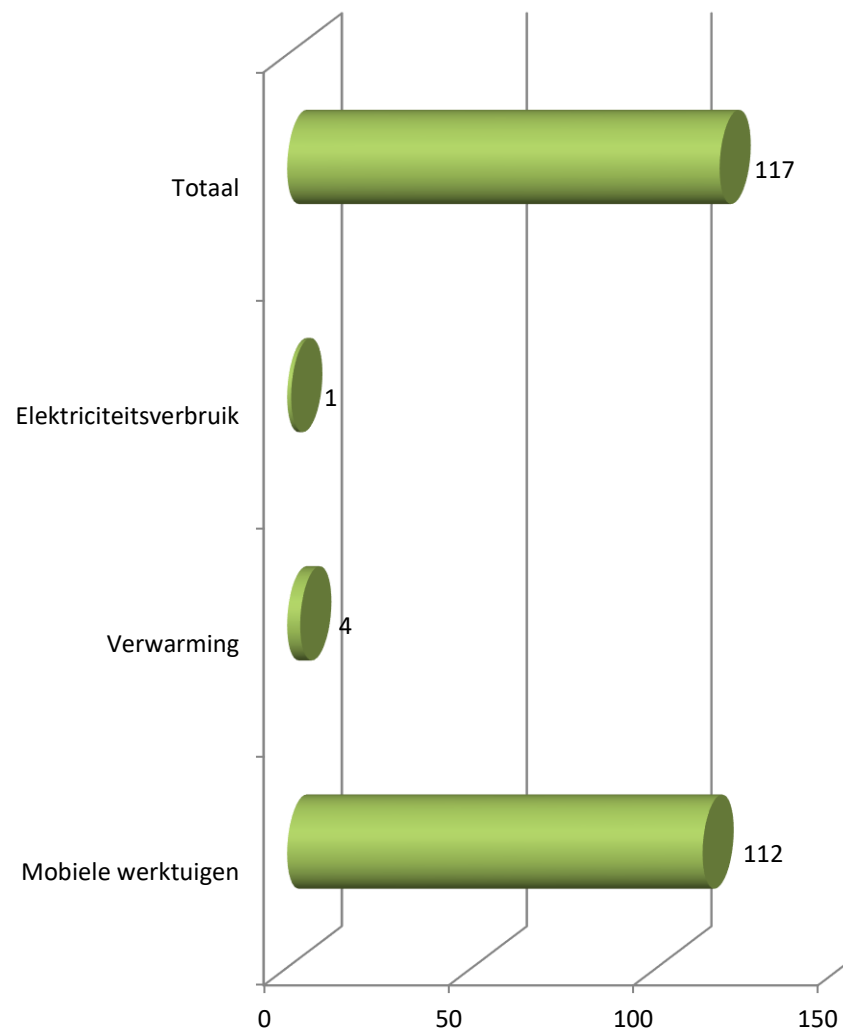
	Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3	
Scope 1	Zakelijk Verkeer						0,0	Facturen	E
		Benzine	Liter		2,740	0,0			
		Diesel	Liter		3,230	0,0			
		LPG	Liter		1,806	0,0			
	Goederenvervoer						0,0		
		Benzine	Liter		2,740	0,0			
		Diesel	Liter		3,230	0,0			
		LPG	Liter		1,806	0,0			
	Mobiele werktuigen						112,4		
		Benzine	Liter	1.838	2,740	5,0			
		Diesel	Liter	33.022	3,230	106,7			
		LPG	Liter	385	1,806	0,7			
	Verwarming						3,5		
		Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	1.868	1,884	3,5			
		Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1,884	0,0			
		Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1,884	0,0			
		Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1,884	0,0			
		Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1,884	0,0			
	Warmte - Emissies						0,0		
	Koude - Emissies						0,0		
	Overige brandstoffen						0,000		
			Propana	liter	0	1,725	0,000	Facturen	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik						1,1	Facturen	I
	Grijze stroom	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	1.685	0,556	0,9			
		Stroomverbruik vestiging 2	kWh	276	0,556	0,2			
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,556	0,0			
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,556	0,0			
		Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,556	0,0			
	Gedeclareerde kilometers						0,0		
		Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,220	0,0			
	Zakelijk vliegverkeer						0,0		
	Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,297	0,0			
		700 - 2.500 km	km	0	0,200	0,0			
> 2.500 km		km		0,147	0,0				

Totaal ton CO₂ 117,0

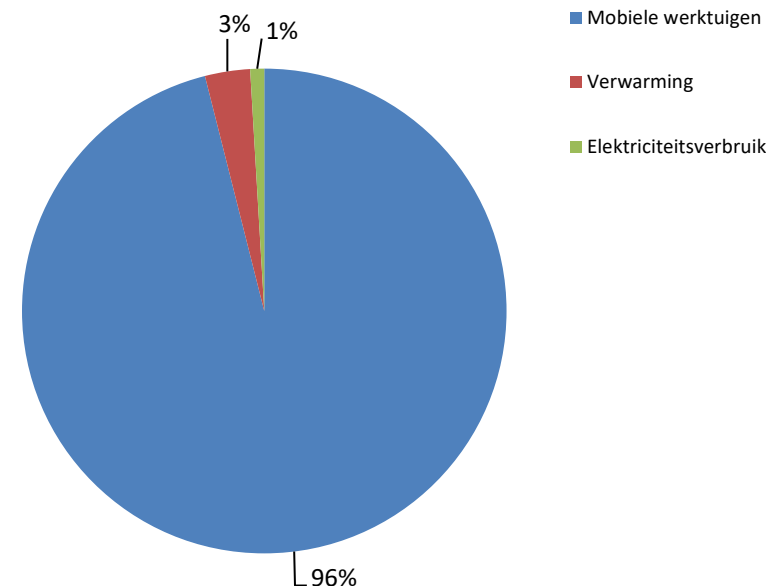
8. Overzicht emissies

1e helft 2020

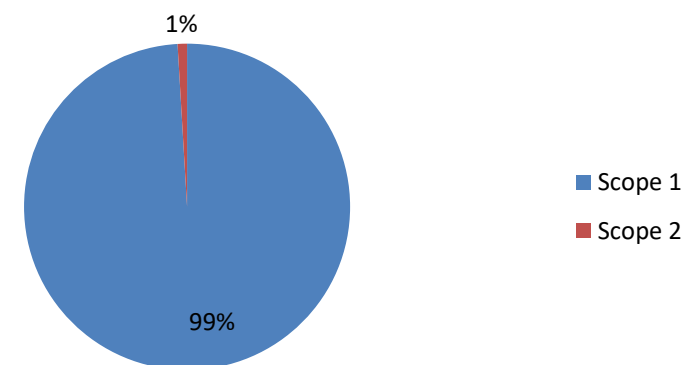
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesilverbruik over het 1e halfjaar 2020 van leverancier Avia Marees en Kistenmaker en enkele losse tankbeurten.

Gebruik brandstof benzine:

Er is een overzicht verschaft over het totale benzineverbruik over over het 1e halfjaar 2020 van leverancier MKB Brandstoffen. Aspen is geleverd door Buijvendijk.

Gebruik overige brandstoffen:

Voor incidenteel onderhoud worden beperkt lasgassen gebruikt. Propaan is meegenomen in deze footprint van leverancier Buijvendijk; Mengas (Stargon) wordt zeer beperkt gebruikt en is niet meegenomen (zie de meetonnauwkeurigheden). Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een afrekening van Total aangeleverd met factuurnummer 3200238500 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-04-2019 tot 01-04-2020. Het verbruik betrof precies 365 dagen. Voor dit 1e halfjaar 2020 is de helft van het verbruik meegenomen in deze footprint.

Gebruik electriciteit:

Er is een afrekening van Total aangeleverd voor de hoofdlocatie met factuurnummer 3200289047 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 1-05-2019 tot 01-05-2020. Het verbruik betrof precies 365 dagen. Verder is er een rekening voor de aansluiting op de Oostoeverweg 27 aangeleverd met fact.nr. 3200238372. Het verbruik betrof precies 365 dagen. Voor dit 1e halfjaar 2020 is de helft van het verbruik meegenomen in deze footprint.

Emissiefactoren:

Er zijn verder geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2019 heeft het bedrijf een stabiele omzet laten zien. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg het 1e halfjaar 2020 **5,32 ton CO₂** (22 medewerkers).

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 1e helft 2020 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	O
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Er is niet over alle diesilverbruik een gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de diesilverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is in dat geval toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen meeton nauwkeurigheid. Een zeer beperkt gebruik voor lasgas (stargon) is niet meegenomen. Er wordt minder dan een fles gebruikt op jaarbasis. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,001%. De materialiteit van stargon is naar schatting bepaald op minder dan 0,001% van de totale emissie.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	-	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen.

Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) opgezet en geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2015	obv half jaar over 2016	Gem. halfjaar 2017	Gem. halfjaar 2018	Gem. halfjaar 2019	1ste halfjaar 2020	
Totale uitstoot in ton CO₂	128,8	141,9	137,1	118,2	107,7	117,0	
Uitstoot per medewerker	22	25	25	22	22	22	
<i>genorm. op basis van aantal</i>	5,85	5,67	5,48	5,37	4,89	5,32	
<i>Omzet percentage t.o.v. het</i>	100,0%	107,6%	107,2%	120,1%	110,3%	165,0%	
<i>basisjaar</i>	128,8	131,8	127,9	98,4	97,6	70,9	

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder is ouder materieel vervangen met materieel die is uitgerust met zuinigere motoren.
- In de loods, het kantoor en in het toilet is LED-verlichting aangebracht + bewegingssensoren.
- Op de bedrijfslocatie zijn eerder 100 zonnepanelen aangebracht.
- Slooprobot aangeschaft.
- Elektrische auto's aangeschaft 2x Citroën Berlingo; oplaadpunten 2x voor de elektrische auto's.
- Elektrische Shovels Sherpa aangeschaft.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

-

10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens nog meer te verbeteren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te vergroten.
- Controleer blijvend periodiek de bandspanning.
- Overweeg uitbreiding van zonnepanelen op de bedrijfsruimte.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

[illegible]