



CO₂-footprint 2023

1ste halfjaar - scope 1 & 2



J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

*Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek B.V.
J.H. Oosterbeek Milieu en Asbest B.V.*

Doc.code: CF
Versie: 8.8
Datum: 25 juli 2023
Status: Definitief

1. CO₂-footprint

1ste helft 2023

CO₂-data inventarisatie

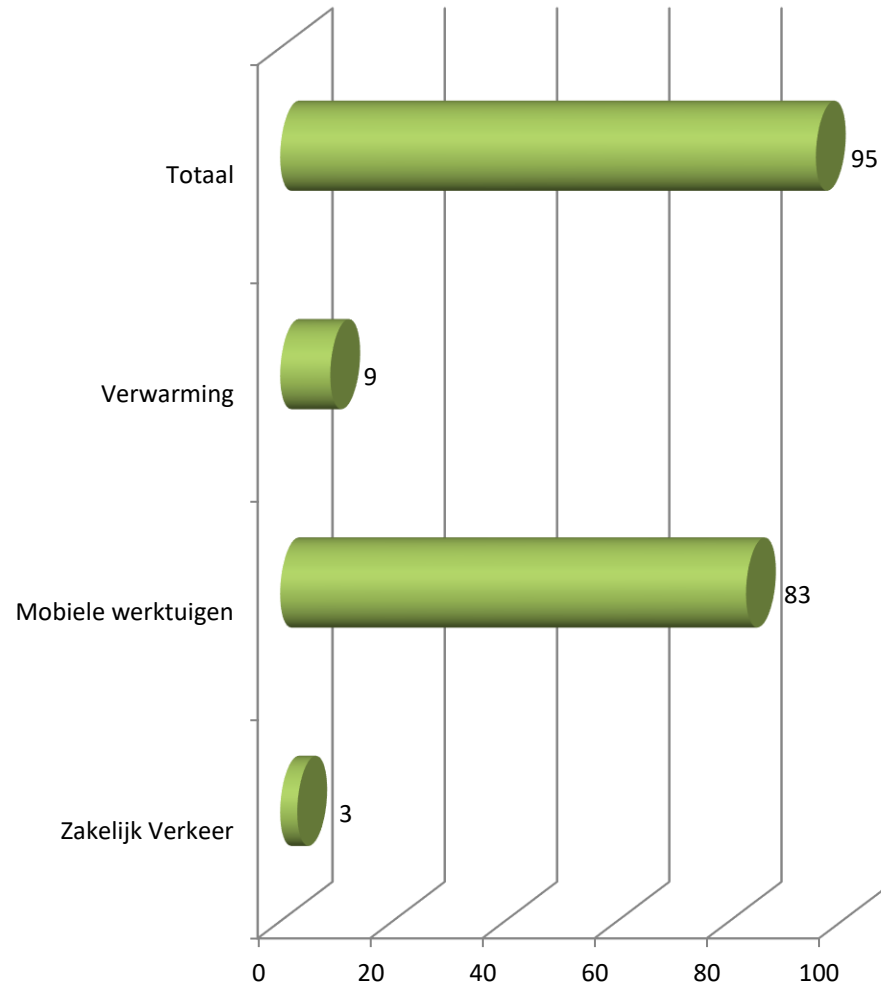
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				3,0		
	Benzine	Liter	1.079	2,821	3,0	Facturen	E
	Diesel	Liter		3,468	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2,821	0,0		
	Diesel	Liter		3,468	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Mobiele werktuigen				83,0		
	Benzine	Liter	125	2,821	0,4	Facturen	
	Diesel	Liter	23.832	3,468	82,6		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	Verwarming				8,9		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	4.295	2,079	8,9	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		2,079	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		2,079	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		2,079	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		2,079	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,072		
				(bron: emissiefactor Milieubarometer)		Facturen	
	Menggas	liter	20	54,000	0,001		
	Propan	liter	41,18	1,725	0,071		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				0,40		
	Grijze stroom					Facturen	
	Stroomverbruik locatie 1	kWh	879	0,456	0,40		
	Stroomverbruik locatie 2	kWh		0,456	0,00		
	Stroomverbruik locatie 3	kWh		0,456	0,00		
	Stroomverbruik locatie 4	kWh		0,456	0,00		
	Stroomverbruik locatie 5	kWh		0,456	0,00		
	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,193	0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		
	Reizigerskilometers						
	< 700 km	km	0	0,234	0,000		
	700 - 2.500 km	km		0,172	0,0		
	> 2.500 km	km		0,157	0,0		

Totaal ton CO₂ 95,4

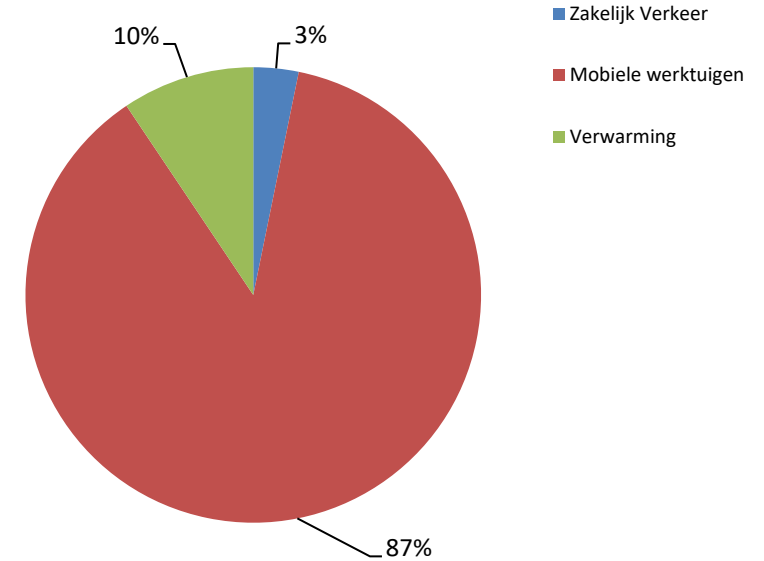
2. Overzicht emissies

1ste helft 2023

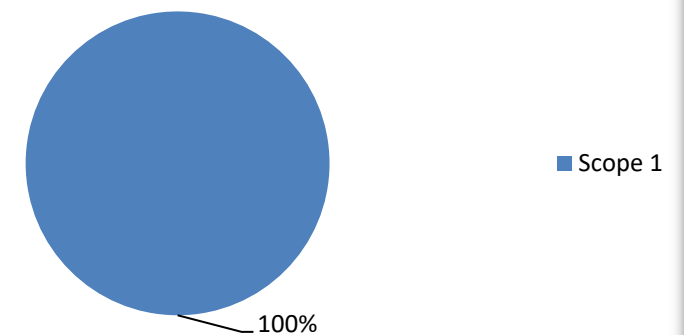
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



3. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen.

Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) opgezet en geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

3.1 Historische gegevens

	Ref.jaar	obv heel jaar			
	2020	2021	2022	2023	
Totale uitstoot in ton CO₂	238,9	246,1	211,3	190,9	
Uitstoot per medewerker	22	22	22	21	
<i>genorm. op basis van aantal</i>	10,86	11,19	9,60	9,09	
<i>Omzet percentage t.o.v. het referentiejaar</i>	100,0%	101,8%	101,8%	78,3%	
	238,9	241,7	207,6	243,8	

3.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder is ouder materieel vervangen met materieel die is uitgerust met zuinigere motoren.
- In de loods, het kantoor en in het toilet is LED-verlichting aangebracht + bewegingssensoren.
- Op de bedrijfslocatie zijn eerder 100 zonnepanelen aangebracht.
- Slooprobot aangeschaft.
- Elektrische auto's aangeschaft 2x Citroën Berlingo; oplaadpunten 2x voor de elektrische auto's.
- Elektrische Shovels Sherpa aangeschaft en een nieuwe Avant Minishovel, M506mipct.
- Nieuwe vrachtwagen aangekocht d.d. 09-06-2023 & nieuwe bedrijfsauto d.d. 16-05-2023.

3.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- De reductiedoelstelling is 4% reductie over 5 jaar, zowel scope 1 als scope 2. De resultaten over het afgelopen jaar laten een gunstig beeld zien t.o.v. onze reductiedoelstelling.

3.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens nog meer te verbeteren van alle leveranciers.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te vergroten.
- Controleer blijvend periodiek de bandspanning.
- Overweeg uitbreiding van zonnepanelen op de bedrijfsruimte.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.
- Tast af om over te stappen naar fosielvrije of minder fosielbelastende diesel HVO100 of HVO20 Hydrotreated Vegetable Oil van Neste MY Renewable Diesel.