

CO₂-footprint 2022

scope 1 & 2



J.H. Oosterbeek Beheer B.V.

Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek B.V.
J.H. Oosterbeek Milieu en Asbest B.V.

Doc.code: CF
Versie: 8.7
Datum: 29 maart 2023
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Bijlagen	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van J.H. Oosterbeek Beheer B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2022. Ons referentiejaar is op 2020 gesteld. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3 A. t/m T. van de norm ISO 14064-1.

In 2023 willen wij onze certificatie op de CO₂-prestatieladder, niveau-3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofd-stuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	3.1
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO ₂ -emissies.	5.1
F	Omgang met CO ₂ -emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO ₂ .	5.2.2
G	De opname van CO ₂ uit het milieu. Een beschrijving van hoe CO ₂ -emissies en reductie ervan worden verwerkt in de emissie-inventaris, afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂ .	5.5
H	Directe uitstoot van CO ₂ -emissiebronnen of CO ₂ -opnamebronnen.	5.2.2
I	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. Toelichting bij het uitsluiten van significante broeikasgasbronnen van de kwantificering.	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO ₂ t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden en uitleg over de reden van de keuze.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Beschrijving van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname. Verwijzing naar of documentatie van gebruikte broeikasgasemissie of reductie.	6.2
P	Verklaring / beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1 alsmede de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en de reductie per categorie.	8.3
Q	Beschrijving / verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen (on)zekerheid.	8.3
R	Beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld in overeenstemming met het GHG-protocol.	8.3
S	Een toelichting die beschrijft of de emissie-inventaris, is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau.	3.1
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	9.1

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	J.H. Oosterbeek Beheer B.V.	A
Huidige datum	29-mrt-23	
Inventarisatiejaar:	2022 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 211,3 ton CO₂ .	C
Referentiejaar	2020 Het referentiejaar is 2020. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 238,9 ton CO₂ .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	Naam K. Oosterbeek E-mail asbest@jhoosterbeek.nl Telefoon 0223-631651	
Verantwoordelijke	Naam J.H. Oosterbeek E-mail info@jhoosterbeek.nl Telefoon 0233-631651	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam K. Oosterbeek Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam K. Oosterbeek Contactpersoon emissie-inventaris Naam K. Oosterbeek Interne en externe communicatie Naam J.H. Oosterbeek Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdonderneming J.H. Oosterbeek Beheer B.V. KvK-nummer 37.028.383 Aantal werkmaatschappijen 2 Namen werkmaatschappijen Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek B.V. (KvK 37111506) J.H. Oosterbeek Milieu en Asbest B.V. (KvK 37111509) Aantal vestigingen 1 Aantal werknemers 21 + 1 directeur</p>		D
Beschrijving van de organisatie	<p>Het bedrijf, gespecialiseerd in sloopwerken, asbestverwijdering en recycling, staat garant voor vele jaren ervaring en werkt met een hecht en volledig op elkaar ingespeeld team van medewerkers. Die jarenlange ervaring is bovendien gekoppeld aan de modernste technieken en apparatuur.</p> <p>Milieutechnisch is alles goed geregeld, de ARBO-wetgeving wordt strikt nageleefd en er worden regelmatig controles uitgevoerd door de certificerende instelling TUV Nederland.</p> <p>Sloopbedrijf J.H. Oosterbeek BV heeft sinds de oprichting in 1948 een grote naam in Noord-Holland opgebouwd. Het familiebedrijf dat oorspronkelijk door de oude Harm Oosterbeek is opgericht, is later overgegaan op zijn 2 zoons Mels en Willem. Nadat Willem eind jaren 70 het bedrijf verliet, is Mels alleen verdergegaan en later met zijn zoon Jack, die sinds eind 2002 het bedrijf leidt. Ook de oudste zoon van Jack, Nick, en dochter Kelly zijn binnen het bedrijf actief.</p> <p>De organisatie is gecertificeerd voor:</p> <p>VCA* Procescertificaat Asbestverwijdering SVMS-007 Veilig en Milieukundig Slopen BRL 2506 Recyclinggranulaat BG-211-7 CO₂-prestatieladder, niveau-3</p>	A

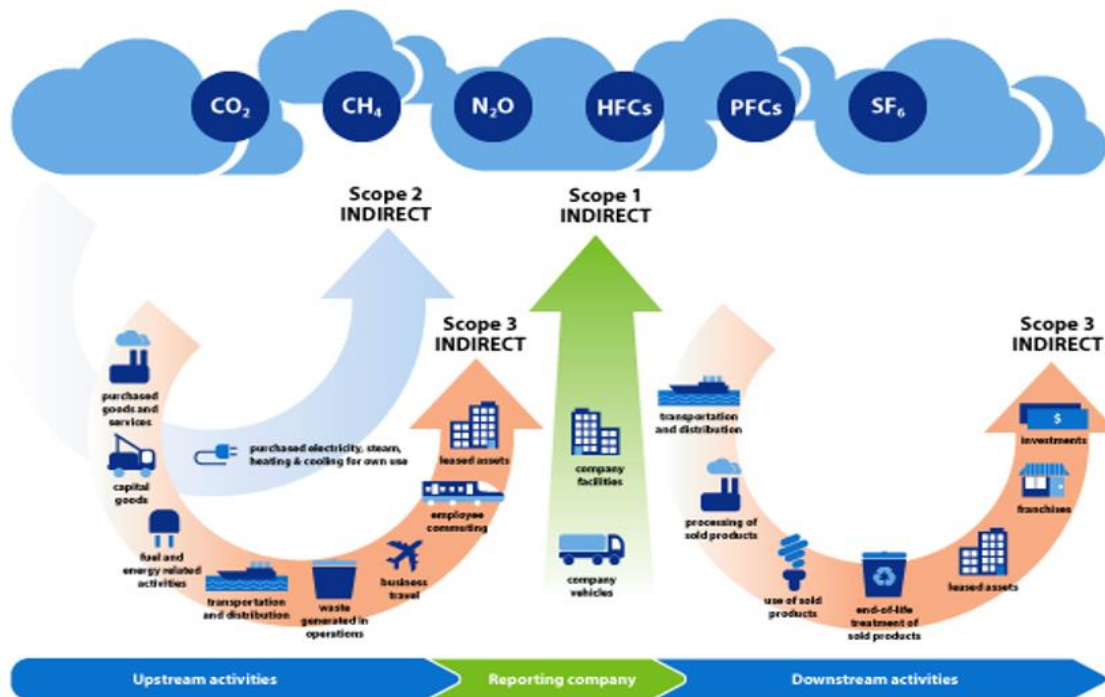
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-

D



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport! In deze footprint is dat meegenomen onder scope 1, net als de gedeclareerde km's van eigen medewerkers.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liters / m ³ / km's	ton CO ₂
Diesel	56.721	185,0
Benzine mob.werkt.	250	0,7
Benzine mobiliteit	2.335	6,5
Aardgas	8.517	17,758
Propan	82	0,142
Menggas	0	0,000

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Elektriciteit locaties	1.695	0,886
scope 1: Gedeclareerde kilometers	1.525	0,3
scope 1: Vlieg kilometers	0	0,0

5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	<p>L</p> <p>N</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>M</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	<p>K & N</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>F & G</p>

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / vervoer	Vrachtauto's en personenauto's	Diesel en Benzine
Mobiele werktuigen	Graafmachines	„
	Verreiker	„
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Aggregaten	Diesel
Vast materieel	Bosmaaier / Kettingzaag	Benzine (aspen)
	Slijptol	„
Ondersteunend materieel	Compressors	Diesel
	Heftruck	„
	Deco units	self-supporting
Diesel	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt/4-takt	Zie vast materieel	
LPG	Bedrijfsauto	Niet meer van toepassing
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	Incidenteel onderhoud: Propaan / Menggas
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Airco en koeling	Niet van toepassing	Electriciteit
Gekoeld transport	Niet van toepassing	Electriciteit
Verlichting	TL-verlichting en LED-verlichting loods/toilet/kantoor	Electriciteit
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Electriciteit
Zonnepanelen	Opwekking zonne-energie	Electriciteit
Bedrijfsauto's	Vervoer	Electriciteit
Overig	Koffiemachine / witgoed	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Elektrische shovel	Electriciteit
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Electriciteit
Overig		
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Zakelijke km's	periodiek
Vliegvervoer naar boorplatforms	vlieg km's	periodiek

7. CO₂-footprint

2022

CO₂-data inventarisatie

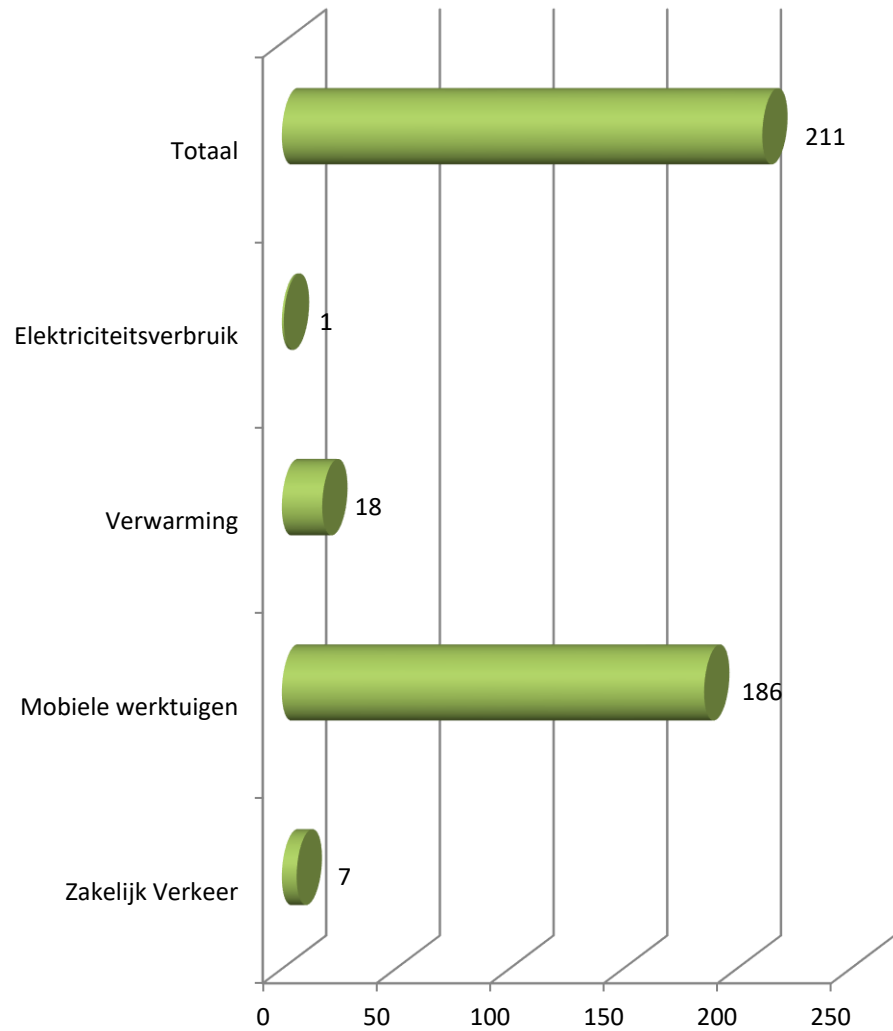
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1 Zakelijk Verkeer					6,5		
	Benzine	Liter	2.335	2,784	6,5	Facturen	E
	Diesel	Liter		3,262	0,0		
	LPG	Liter		1,798	0,0		
Goederenvervoer					0,0		
	Benzine	Liter		2,784	0,0		
	Diesel	Liter		3,262	0,0		
	LPG	Liter		1,798	0,0		
Mobiele werktuigen					185,7		
	Benzine	Liter	250	2,784	0,7	Facturen	
	Diesel	Liter	56.721	3,262	185,0		
	LPG	Liter		1,798	0,0		
Verwarming					17,8		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	8.517	2,085	17,8	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		2,085	0,0		
Warmte - Emissies					0,0		
Koude - Emissies					0,0		
Overige brandstoffen					0,142		
				(bron: emissiefactor Milieubarometer)		Facturen	
	Menggas	liter	0	54,000	0,000		
	Propaan	liter	82,35	1,725	0,142		
Scope 2 Elektriciteitsverbruik					0,89		
Grijze stroom	Stroomverbruik locatie 1	kWh	1.695	0,523	0,89	Facturen	
	Stroomverbruik locatie 2	kWh		0,523	0,00		
	Stroomverbruik locatie 3	kWh		0,523	0,00		
	Stroomverbruik locatie 4	kWh		0,523	0,00		
	Stroomverbruik locatie 5	kWh		0,523	0,00		
Gedeclareerde kilometers					0,3		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	1.525	0,193	0,3		
Zakelijk vliegverkeer					0,0		
Reizigerskilometers	< 700 km	km	0	0,234	0,000		
	700 - 2.500 km	km		0,172	0,0		
	> 2.500 km	km		0,157	0,0		

Totaal ton CO₂ 211,3

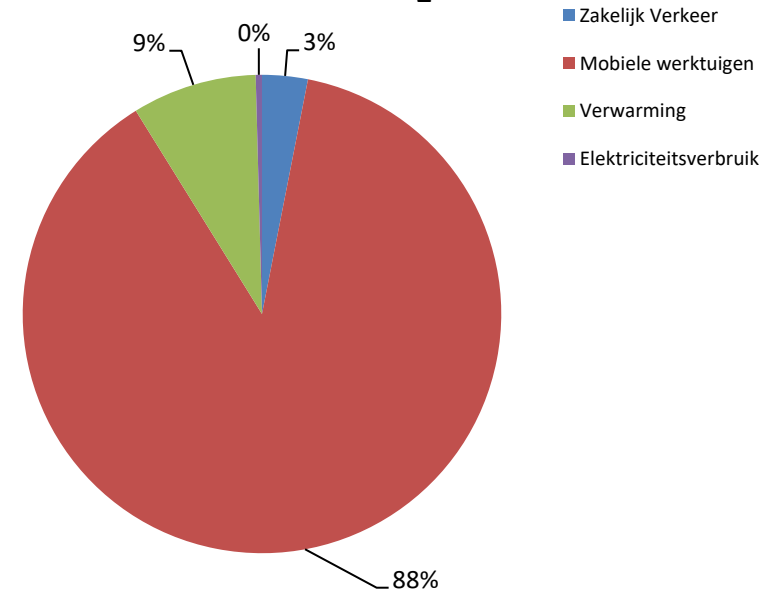
8. Overzicht emissies

2022

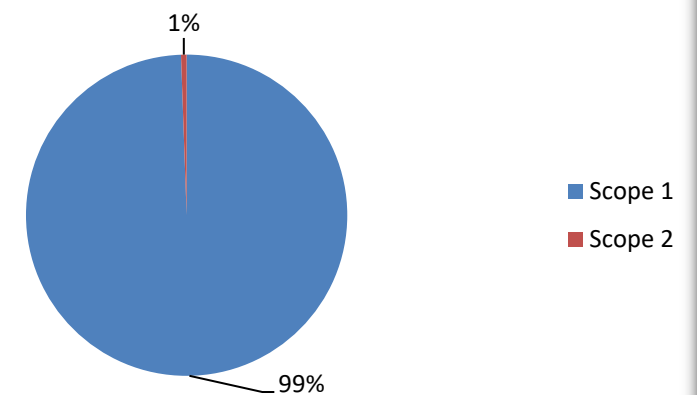
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesilverbruik over 2022 van leverancier Avia Marees.

Gebruik brandstof benzine:

Er is een overzicht verschaft over het totale benzineverbruik over over 2022 van leverancier MKB Brandstoffen. Aspen is geleverd door Buijtendijk.

Gebruik overige brandstoffen:

Voor incidenteel onderhoud worden beperkt lasgassen gebruikt. Propaan/Menggas is meegenomen in deze footprint van leverancier Bakker Brandstoffen wordt zeer beperkt gebruikt en is ook meegenomen. Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er zijn afrekeningen van TotalEnergies voor het aardgasverbruik aangeleverd voor alle locaties. Twee maal per jaar worden de meterstanden opgenomen. De meterstanden per begin januari 2022 en januari 2023 geven een heel jaarverbruik weer. Van de meterstanden zijn foto's genomen.

Gebruik electriciteit:

Er zijn afrekeningen van TotalEnergies voor het elektraverbruik aangeleverd voor alle locaties. Twee maal per jaar worden de meterstanden opgenomen. De meterstanden per begin januari 2022 en januari 2023 geven een heel jaarverbruik weer. Van de meterstanden zijn foto's genomen.

Emissiefactoren:

Er zijn verder geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl en een enkele van de milieubarometer.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2021 laat het bedrijf een gestabiliseerde omzet zien t.o.v. 2022. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker/ o.b.v. het omzetpercentage

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg 2022 **9,6 ton CO₂** (22 medewerkers).

De CO₂-emissie o.b.v. het **omzetpercentage t.o.v. het referentiejaar** bedroeg in 2022 **207,6 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2022 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is niet over alle dieselverbruik een gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is in dat geval toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen meetonnauwkeurigheid.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	-	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) opgezet en geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Ref.jaar						
	2020	2021	2022				
Totale uitstoot in ton CO₂	238,9	246,1	211,3				
Uitstoot per medewerker	22	22	22				
<i>genorm. op basis van aantal</i>	10,86	11,19	9,60				
<i>Omzet percentage t.o.v. het referentiejaar</i>	100,0%	101,8%	101,8%				
	238,9	241,7	207,6				

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder is ouder materieel vervangen met materieel die is uitgerust met zuinigere motoren.
- In de loods, het kantoor en in het toilet is LED-verlichting aangebracht + bewegingssensoren.
- Op de bedrijfslocatie zijn eerder 100 zonnepanelen aangebracht.
- Slooprobot aangeschaft.
- Elektrische auto's aangeschaft 2x Citroën Berlingo; oplaadpunten 2x voor de elektrische auto's.
- Elektrische Shovels Sherpa aangeschaft en een nieuwe Avant Minishovel, M506mipct.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- De reductiedoelstelling is 4% reductie over 5 jaar, zowel scope 1 als scope 2. De resultaten over het afgelopen jaar laten een gunstig beeld zien t.o.v. onze reductiedoelstelling.

10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens nog meer te verbeteren van alle leveranciers.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te vergroten.
- Controleer blijvend periodiek de bandspanning.
- Overweeg uitbreiding van zonnepanelen op de bedrijfsruimte.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.
- Tast af om over te stappen naar fosielvrije of minder fosielbelastende diesel HVO100 of HVO20 Hydrotreated Vegetable Oil van Neste MY Renewable Diesel.

